

ECONOMÍA

www.nacion.com
Esteban Ramírez C, editor de Economía
eramirez@nacion.com

COLONES POR DÓLAR

¢555,95 TIPO DE CAMBIO PROMEDIO MONEX	¢547,38 COMPRA TIPO DE CAMBIO DE REFERENCIA	¢560,18 VENTA TIPO DE CAMBIO DE REFERENCIA (dólar)	\$1,098 PRECIO DEL EURO
---	---	---	-------------------------------

→ Proyecto de iniciativa privada está en la primera fase de análisis

Canal seco logra entrar a Consejo de Concesiones



Puerto Moín es la principal ventana comercial del país en la actualidad. Ahí opera el puerto de Japdeva y se construye la terminal de contenedores, que empezará a operar en enero de 2018. El plan del canal seco contempla la construcción de otra terminal en Parismina. JONATHAN JIMÉNEZ

→ Plan facilitaría mover contenedores entre puertos de Limón y Guanacaste

→ Exportadores apoyan propuesta para mejorar la competitividad

Manuel Avendaño A.
manuel.avendano@nacion.com

La propuesta privada para construir un canal seco entre Limón y Guanacaste fue aceptada como una obra del portafolio de proyectos del Consejo Nacional de Concesiones (CNC).

Silvia Jiménez, secretaria técnica de esa institución, explicó que el ingreso al portafolio permite que el proyecto sea analizado en una primera fase.

“Actualmente estamos en la primera fase de postulación. Se está haciendo un análisis del plan y se pidió más información a la empresa privada que propuso la construcción de este canal seco”, agregó Jiménez.

En el lejano 1988, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (Mideplán) invitaron a diferentes consultoras internacionales para participar en un estudio de prefactibilidad para desarrollar el proyecto del canal seco en el país.

El consorcio CBIDC, com-

CANAL SECO

Proyecto en detalle

El canal seco uniría los puertos del Caribe y el Pacífico, con el fin de facilitar el transporte de mercancías en el territorio costarricense.



10 CANTIDAD DE CARRILES DE LA AUTOPISTA POR CONSTRUIR

28 NUEVAS COMUNIDADES RESIDENCIALES



CONSTRUCCIÓN DE TREN PARA CARGA

80 MIL NUEVOS EMPLEOS DIRECTOS

FUENTE: CNC, PROYECTO CANSEC DE COSTA RICA S. A.

puesto por 16 empresas internacionales, ganó el concurso.

La empresa Cansec de Costa Rica S.A., representada en el país por el arquitecto Óscar Hütt Gil, presentó la propuesta, la cual, finalmente, logró incorporarse al portafolio de proyectos del CNC, y que ahora avanza en análisis.

Detalles. El plan plantea la construcción de dos nuevos puertos

ubicados en Parismina, Limón, y Santa Elena, Guanacaste.

En cada puerto se desarrollaría un parque industrial con grúas para mejorar los tiempos de carga y descarga de los contenedores en suelo nacional.

El canal seco consta de una autopista de diez carriles entre Parismina y Santa Elena. Dos carriles servirán como línea férrea para el tren de carga.

La idea de este proyecto es construir una línea de ferrocarril de 310 kilómetros de longitud entre Limón y Guanacaste, para acelerar el tiempo de transporte de contenedores.

La presentación del proyecto de Cansec se puede consultar en la página web del CNC.

La firma también propuso construir un parque industrial en San Carlos, justo a la mitad del camino del canal, para mover contenedores y desarrollar una zona residencial.

Olga Marta Sánchez, ministra de Planificación, comentó que este plan de iniciativa privada podría contribuir a mejorar la competitividad del país.

Este proyecto todavía no ha sido incluido en el banco de inversión pública del Mideplán.

La iniciativa apenas está en la primera fase. Luego tendrá que afrontar una segunda etapa de proposición, donde se elaboraría un estudio de factibilidad.

Si se supera todo ese escollo burocrático, podría consolidarse como una obra que saldría a concurso bajo la figura de licitación internacional.

Laura Bonilla, presidenta de la Cámara de Exportadores de Costa Rica (Cadexco), indicó que la idea es buena, porque permitiría reducir los costos de transporte de mercancías en el país y se complementaría con la terminal de contenedores de Moín.

En costo de exportar un contenedor desde Costa Rica pasó de \$1.000, en el 2012, a \$1.020 en el 2014, de acuerdo con datos publicados por el Banco Mundial. ■



Las feria se realiza anualmente desde el 2010. ARCHIVO

FERIA SERÁ EL LUNES

Entidades promoverán cultura del ahorro

Marvin Barquero S.
mbarquero@nacion.com

La plaza Juan Rafael Mora, frente al edificio de Correos de Costa Rica en San José, se llenará este lunes de zanqueros, trivias, exhibiciones de monedas y billetes antiguos.

Estos serán los ganchos que utilizará la Cámara Nacional de Bancos e Instituciones Financieras para promover la séptima edición de la Feria Nacional de la Educación Financiera.

Esta actividad, que se realiza anualmente de manera ininterrumpida desde el 2010, brinda asesoramiento, consejo y recomendaciones a visitantes para mejorar la cultura financiera.

El punto central es que los ciudadanos conozcan la conveniencia del ahorro, explicaron los organizadores en un comunicado de prensa.

En ese mismo evento se anunciarán charlas, carreras y espectáculos con artistas nacionales para atraer al público desde las 8 a. m. y hasta las 3 p. m., tanto en los puestos de exhibición de las entidades afiliadas a la Cámara como en una tarima.

Según Annabelle Ortega, directora ejecutiva de la cámara organizadora, se presentarán los servicios y productos que tiene el sector financiero y cómo hacer un uso correcto de ellos para su beneficio.

Los bancos Nacional, de Costa Rica, Bancrédito, Scotiabank y Popular, el Grupo Mutual, Mucap, CoopeAnde N.º 1 y Coope-servidores, estarán en la feria.

También participarán entidades reguladoras del mercado financiero como el Banco Central y la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef), que darán asesoramiento acerca de reclamos, quejas y otros aspectos.

Según datos del 2014 del informe Global Findex que realiza el Banco Mundial, en Costa Rica solo el 24% de los mayores de 15 años tiene cuentas de ahorros en entidades financieras. ■